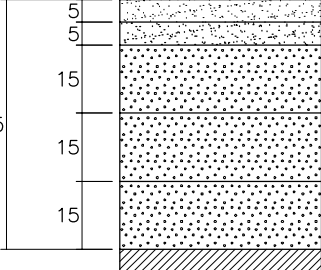
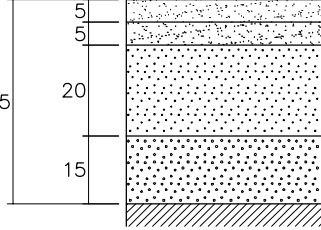
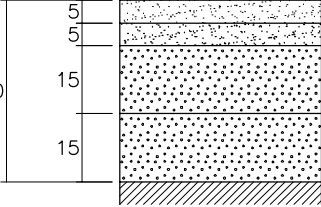
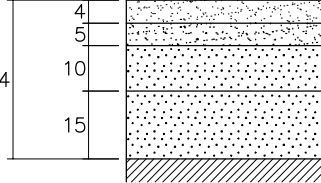
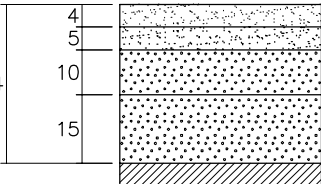
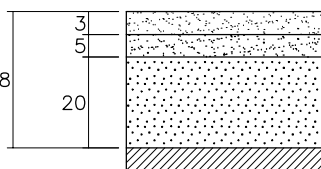
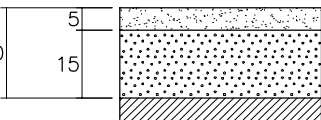
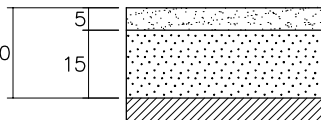


7. 道路掘削跡本復旧工事断面図

道路掘削跡本復旧工事断面図（市道）

種別	路盤を碎石で施工する場合		路盤を鉋滓で施工する場合	
	断	面	断	面
ア ス フ ア ル ト 1 号	55		45	
ア ス フ ア ル ト 2 号	40		34	
ア ス フ ア ル ト 3 号	34		28	
ア ス フ ア ル ト 4 号	20		20	

* 高品質舗装については、随時各所管の地域整備事務所と協議すること。

道路掘削跡本復旧工事断面図（市道）

（仮復旧時に一次本復旧で施工する場合の復旧方法）

路盤を碎石で施工する場合

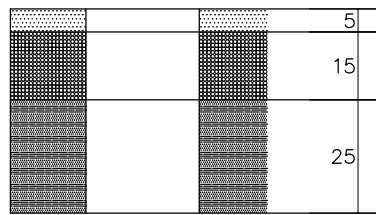
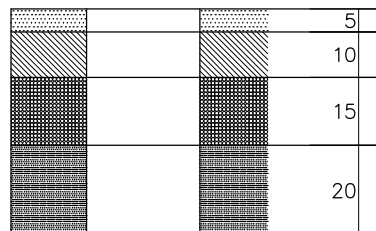
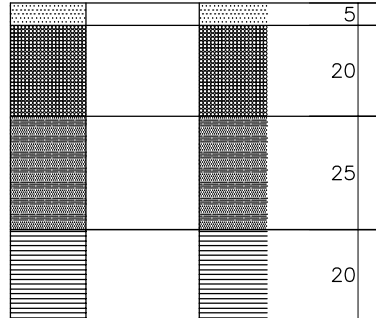
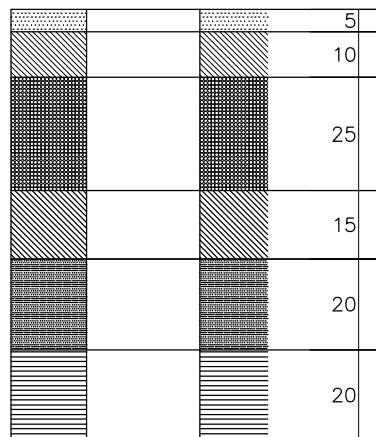
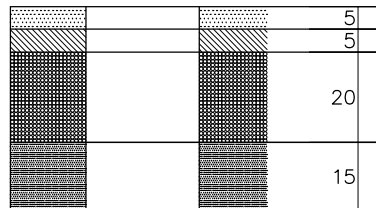
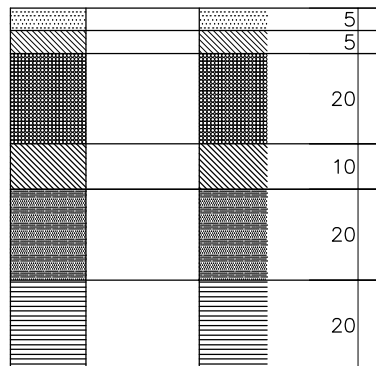
路盤を鈇滓で施工する場合

単位 cm

種別	仮復旧	本復旧（影響部分を含む）	仮復旧（影響部分を含む）	本復旧
アスファルト1号	<p>5 密粒度アスファルトコンクリート 15 粒度調整碎石路盤 15 粒度調整碎石路盤 20 粒度調整碎石路盤 以下良質土</p>	<p>10 5 密粒度アスファルトコンクリート 5 粗粒度アスファルトコンクリート 既設路盤</p>	<p>5 密粒度アスファルトコンクリート 10 粒度調整鈇滓路盤 15 粒度調整鈇滓路盤 15 粒度調整碎石路盤 以下良質土</p>	<p>10 5 密粒度アスファルトコンクリート 5 粗粒度アスファルトコンクリート 既設路盤</p>
アスファルト2号	<p>5 密粒度アスファルトコンクリート 15 粒度調整碎石路盤 20 粒度調整碎石路盤 以下良質土</p>	<p>10 5 密粒度アスファルトコンクリート 5 粗粒度アスファルトコンクリート 既設路盤</p>	<p>5 密粒度アスファルトコンクリート 10 粒度調整鈇滓路盤 19 粒度調整鈇滓路盤 以下良質土</p>	<p>9 4 密粒度アスファルトコンクリート 5 粗粒度アスファルトコンクリート 既設路盤</p>
アスファルト3号	<p>5 密粒度アスファルトコンクリート 14 粒度調整碎石路盤 15 粒度調整碎石路盤 以下良質土</p>	<p>9 4 密粒度アスファルトコンクリート 5 粗粒度アスファルトコンクリート 既設路盤</p>	<p>5 密粒度アスファルトコンクリート 10 粒度調整鈇滓路盤 13 粒度調整鈇滓路盤 以下良質土</p>	<p>8 3 密粒度アスファルトコンクリート 5 粗粒度アスファルトコンクリート 既設路盤</p>
アスファルト4号	<p>3~5 密粒度アスファルトコンクリート 17~15 粒度調整碎石路盤 以下良質土</p>	<p>5 密粒度アスファルトコンクリート 既設路盤</p>	<p>3~5 密粒度アスファルトコンクリート 17~15 粒度調整鈇滓路盤 以下良質土</p>	<p>5 密粒度アスファルトコンクリート 既設路盤</p>

* 高品質舗装については、随時各所管の地域整備事務所と協議すること。

道路掘削跡本復旧工事断面図(府道)(1)

種別	舗装概況	復旧断面 (cm)	種別	舗装概況	復旧断面 (cm)
1	L.A 交通-1		3	C 交通-1	
1'	L.A 交通-2		3'	C 交通-2	
2	B 交通-1				
2'	B 交通-2				

(注) 1. As : 密粒度アスファルトコンクリート BB : 粗粒度アスファルトコンクリート
 HMS: 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ Cr : 粒度調整砕石路盤
 Cc : 再生クラッシュラン (修正CBR30以上) S : 遮断層

(注) 2. C交通及びD交通の舗装復旧については、原則として下に示す耐流動対策を講じるものとする。

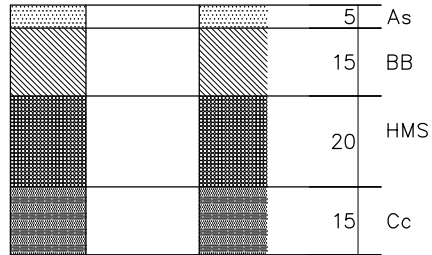
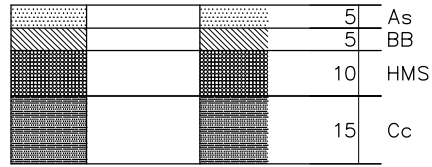
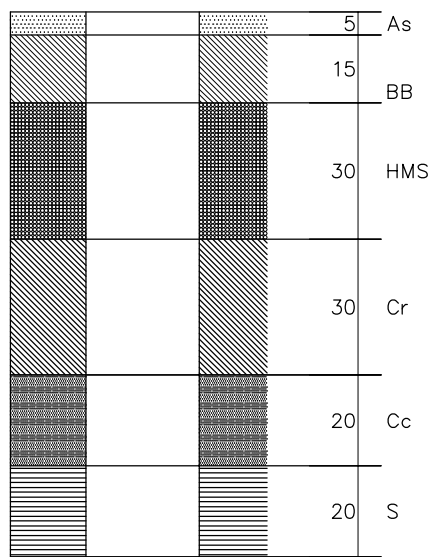
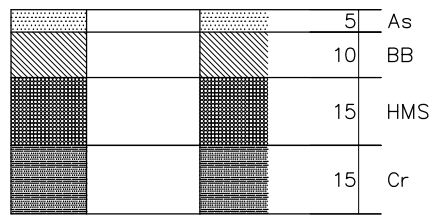
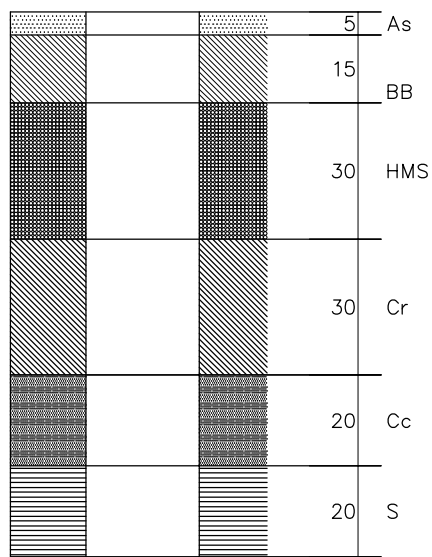
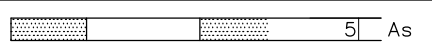
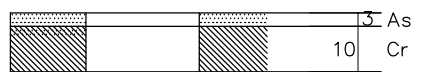
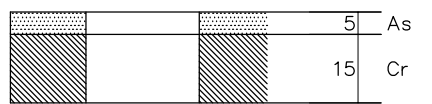
舗装概況		一般部	交差点部
C 交通	表層	改質As	改質As
	中間層	改質As	改質As又は半たわみ性舗装
D 交通	中間層	改質As	改質As

※1 改質アスファルト=セミプローンアスファルト・改質Ⅰ型及び改質Ⅱ型のアスファルト・吸油性材料、繊維質補強材入りアスファルト等の総称である。

※2 表記以外のアスファルト混合物については、再生アスファルト混合物を使用する。

(注) 3. 排水性舗装を実施済みの箇所については、排水性舗装による復旧とする。

道路掘削跡本復旧工事断面図(府道)(2)

種別	舗装概況	復旧断面 (cm)	種別	舗装概況	復旧断面 (cm)																		
4	D 交通-1		7	歩道 車両進入路 5t未満																			
					8	歩道 車両進入路 5t以上																	
4'	D 交通-2		9	切削 オーバーレイ																			
		5	歩道		<p>(注) 1. As : 密粒度アスファルトコンクリート BB : 粗粒度アスファルトコンクリート HMS: 水硬性粒度調整鉄鋼スラグ Cr : 粒度調整砕石路盤 Cc : 再生クラッシュラン (修正CBR30以上) S : 遮断層</p> <p>(注) 2. C交通及びD交通の舗装復旧については、原則として下に示す耐流動対策を講じるものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>舗装概況</th> <th></th> <th>一般部</th> <th>交差点部</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">C 交通</td> <td>表層</td> <td>改質As</td> <td>改質As</td> </tr> <tr> <td>中間層</td> <td>改質As</td> <td>改質As又は半たわみ性舗装</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">D 交通</td> <td>表層</td> <td>改質As</td> <td>改質As又は半たわみ性舗装</td> </tr> <tr> <td>中間層</td> <td>改質As</td> <td>改質As</td> </tr> </tbody> </table> <p>*1 改質アスファルト=セミプローンアスファルト・改質Ⅰ型及び改質Ⅱ型のアスファルト・吸油性材料、繊維質補強材入りアスファルト等の総称である。</p> <p>*2 表記以外のアスファルト混合物については、再生アスファルト混合物を使用する。</p> <p>(注) 3. 排水性舗装を実施済みの箇所については、排水性舗装による復旧とする。</p>			舗装概況		一般部	交差点部	C 交通	表層	改質As	改質As	中間層	改質As	改質As又は半たわみ性舗装	D 交通	表層	改質As	改質As又は半たわみ性舗装	中間層
舗装概況		一般部	交差点部																				
C 交通	表層	改質As	改質As																				
	中間層	改質As	改質As又は半たわみ性舗装																				
D 交通	表層	改質As	改質As又は半たわみ性舗装																				
	中間層	改質As	改質As																				
6	歩道 車両進入路 乗用車																						

道路掘削跡本復旧工事断面図(府道)

(インターロッキングブロック)

種別	舗装概況	復旧断面															
5	歩道	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">インターロッキングブロック</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">6cm</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">砂</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">3cm</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">粒度調整砕石路盤</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">10cm</td> </tr> </table>	インターロッキングブロック		6cm	砂		3cm	粒度調整砕石路盤		10cm						
インターロッキングブロック		6cm															
砂		3cm															
粒度調整砕石路盤		10cm															
6	歩道 車両進入路 乗用車	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">インターロッキングブロック</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">8cm</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">砂</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">3cm</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">粒度調整砕石路盤</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">15cm</td> </tr> </table>	インターロッキングブロック		8cm	砂		3cm	粒度調整砕石路盤		15cm						
インターロッキングブロック		8cm															
砂		3cm															
粒度調整砕石路盤		15cm															
7	歩道 車両進入路 5t未満	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">インターロッキングブロック</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">8cm</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">砂</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">3cm</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">粗粒度アスファルトコンクリート</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">5cm</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">水硬性粒度調整鉄鋼スラグ</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">10cm</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">再生クラッシャーラン</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">15cm</td> </tr> </table>	インターロッキングブロック		8cm	砂		3cm	粗粒度アスファルトコンクリート		5cm	水硬性粒度調整鉄鋼スラグ		10cm	再生クラッシャーラン		15cm
インターロッキングブロック		8cm															
砂		3cm															
粗粒度アスファルトコンクリート		5cm															
水硬性粒度調整鉄鋼スラグ		10cm															
再生クラッシャーラン		15cm															
8	歩道 車両進入路 5t以上	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">インターロッキングブロック</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">8cm</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">砂</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">3cm</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">粗粒度アスファルトコンクリート</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">10cm</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">水硬性粒度調整鉄鋼スラグ</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">15cm</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">再生クラッシャーラン</td> <td style="width: 20px; border: 1px solid black;"></td> <td style="text-align: right;">15cm</td> </tr> </table>	インターロッキングブロック		8cm	砂		3cm	粗粒度アスファルトコンクリート		10cm	水硬性粒度調整鉄鋼スラグ		15cm	再生クラッシャーラン		15cm
インターロッキングブロック		8cm															
砂		3cm															
粗粒度アスファルトコンクリート		10cm															
水硬性粒度調整鉄鋼スラグ		15cm															
再生クラッシャーラン		15cm															

(仮復旧方法)

舗装道

		復旧断面	アスファルト・ コンクリート厚	路盤工(砕石層)
車 道 部	L.A.B.C 交通		5cm	10cm
	D 交通		10cm	10cm
		D 交通	3cm	10cm

注1. 基礎砕石については、径3cm以下のものを使用すること。