

下水道管路第一次調査隊支援内容

月日	時間	内容
3月14日	16:50	<p>第一班、上下水道局本庁舎出発</p>  <div data-bbox="986 309 1528 510" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>第一次調査隊出発</p> <p>平成23年3月14日午後4時50分に堺市上下水道局の職員9名が被災した仙台市に向けて出発しました。</p> </div>
	20:00	名神高速道路「多賀SA」到着
	23:00	北陸自動車道「小矢部川SA」到着、「山形経由ルート」に決定。
3月15日	2:00	北陸自動車道「中の島見附IC」到着
	5:00	山形自動車道「鶴岡IC」手前4kmの一般道走行中
	8:00	山形自動車道「寒河江SA」到着
	9:30	仙台南部道路「今泉IC」到着 本部より連絡。原発事故により活動を中止し、直ちに避難すること。
	15:00	山形自動車道「鶴岡IC」の近くのルートイン鶴岡インターにチェックイン。 周辺状況に雪が積もっているが、道路は走行に支障なし。 仙台までの所要時間は、2時間半から3時間程度。
3月16日	12:00	仙台市に向けて出発。
	15:15	山形自動車道「山形蔵王IC」を通過。
	16:00	山形自動車道が通行止めのため、一般道を東北自動車道「仙台南IC」に向けて走行中。
	16:40	<p>現地到着。仙台市職員により調査の説明を受ける。</p>  <div data-bbox="997 1572 1481 1877" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>仙台市青葉区での調査活動</p> <p>下水道管の破損により、道路が大きく陥没していました。 区内のいたる所で陥没が発生しており、下水道管路の被害の大きさが一目でわかります。</p> </div>



仙台市被害調査本部
上谷川浄化センター

3月17日

8:00

宿舎出発。8:30より調査開始。



仙台市青葉区での調査活動

マンホール内部を点検し、下水道管に被害がないか調査を行いました。
左の写真はマンホール内部の破損状況を調査している様子です。
調査区域内には、このようなマンホールが3万以上もあり、地道な調査活動が続きました。

9:30

第一班追加派遣隊、仙台に向けて出発。

12:00

第一班追加派遣隊、名神高速道路「多賀SA」到着。
第一班、午前の調査を終えて昼食に入る。仙台市内降雪。

14:10

第一班追加派遣隊、北陸自動車道「鯖江IC」通過。

17:00

現地情報：マンホール蓋の浮上、道路陥没が多少あり、建屋の倒壊は少ないものの、軒並み建屋内は甚大な被害を受けている。
第一班追加派遣隊、北陸自動車道「糸魚川IC」を通過。

18:00

第一班追加派遣隊、北陸自動車道新潟市手前100km地点を通過、道路面は雪の影響なし。

3月18日

1:42

第一班追加派遣隊、宿泊先の青葉体育館に到着。

9:30

現地積雪のため、調査部隊全員待機状態。10:00を目途に仙台市と新潟市が現地安全確認のため、市内を巡回する予定。その結果、調査可能と判断されれば、午後より調査開始となる見込み。

10:30

12:30より本日の調査開始が決定。現在、給油中。天気は晴れ。

13:00

12:40 調査開始。現地はかなり寒いので、以後の支援隊は防寒に気をつけること。風呂なし。
調査内容：対象の下水道管は1,050kmで、現在は約10%が終了している。

		概算で一次調査は、あと 10 日程度かかる見込み。 昨日は全支援隊で 70km の下水道管と 31,000 個のマンホールを調査。
	17:00	宿泊所（体育館 1 階）に福島県より約 100 名の避難者が到着。 調査隊資機材保管所は無施設のため、対応について仙台市と検討中。
	17:30	調査終了
3 月 19 日	7:30	宿泊所出発
	18:00	調査終了、累計 157km の下水道管調査が終了。 （参考）各市延べ人数 堺市 12 名、新潟市 12 名、札幌市 7 名、横浜市 7 名、静岡市 4 名、浜松市 6 名、 東京都 7 名、岡山市 3 名、相模原市 3 名、京都市 3 名、計 64 名。 広島市も参加予定とのこと、東京都は最終計 40 名となる予定。
3 月 20 日	8:25	第二班 7 名、伊丹空港を出発。
	9:00	第一班は移動日につき、現地調査に参加しない。 第一班追加派遣隊は、青葉区役所で堺市危機管理室とミーティングを行う。
	10:45	いわて花巻空港にて、第一次調査第一班から第一次調査第二班への引き継ぎ完了。
	16:30	第二班 7 名が青葉体育館に到着。 第一班 8 名・第一班追加派遣隊 1 名が 16:05 伊丹空港に到着。 第一班追加派遣隊 1 名が 21 日 1:00 頃、バスで堺東へ到着予定。
3 月 20 日	19:00	累計 200km 強の調査を終了、残り 1,261km 予定。
3 月 21 日	8:50	第二班、宿泊所出発
3 月 21 日	12:00	調査進捗状況 3 月 19 日調査延長（調査 6 日目） L= 93.85km（調査班 19 班） 調査 5 日目（3/18 現在）累計調査延長 L=157.27km 合計（3/19 夕方時点） L=251.12km 重要事項 1 次調査については 3 月 31 日には終了見込み。 2 次調査については設計を中心とした支援を依頼する仙台市の意向による。
	18:30	現地、西野課長より報告。 3 月 20 日調査延長（調査 7 日目） L=156.20km 調査 6 日目（3/19 現在）累計調査延長 L=251.12km 合計（3/20 夕方時点） L=407.32km 調査延長約 1,200km 予定だったが、追加で 300~400km 調査することが決定。ただし、進捗延長が伸びてきているので、3 月末に一次調査終了予定。 風呂の利用が 21 日から可能となる（1 回/2 日）。堺市の割り当ては偶数日。 被災処理場の訪問が 9:00~17:00 で可能となる。携帯・ラジオ・マスクなど必須。
3 月 22 日	7:55	8:00 に宿舎を出発 本日より 2 日に 1 回の入浴が可能。
	9:20	第一班追加派遣隊、仙台市出発
	12:40	第一班追加派遣隊、磐越道「磐梯山 SA」にて休憩。
	14:30	第一班追加派遣隊、新潟市を通過。富山市内にて宿泊予定。
	17:30	第二班より、一次調査については、3 月 25 日で終了予定。二次調査以降については、3 月 24 日の会議で決定するとのこと、第三班の派遣中止。

		第一班追加派遣隊、本日の宿泊地の富山市に到着。
3月23日	8:40	第二班、現地調査開始。 第一班追加派遣隊、宿泊地の富山市を出発。
	10:45	第一班追加派遣隊、北陸自動車道「福井IC」通過。
	11:50	第一班追加派遣隊、北陸自動車道「長浜IC」通過。
	14:00	第一班追加派遣隊、近畿自動車道「松原IC」到着。
	16:10	各下水道管理事務所へ資機材を積み降ろした後、三国ヶ丘本庁舎到着。
3月24日	8:15	第二班、8:50より調査開始。 本日16:30よりリーダー会議が開催され、今後の活動内容が決定される。 <div data-bbox="349 544 892 949" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="925 544 1406 853" data-label="Text"> <p>仙台市青葉区での調査活動</p> <p>マンホールを開け、底までの深さを調査している様子。 地面からの深さを測ることにより、下水道管路が設計図とどれくらい変化しているかを調べています。</p> </div>
	18:00	リーダー会議内で、二次調査については、明日改めて要請する可能性があるとのこと。
3月25日	09:00	現在、仙台市と新潟市が、二次調査における支援要請、班体制について、調整中。
	17:45	大阪市より、仙台市内の二次調査の支援要請あり。
3月26日	7:30	第二班7名 仙台市を出発。
	17:00	富山市 宿泊
3月27日	9:00	富山市 出発
	15:30	上下水道局庁舎 到着