

## 契約の内容に関する事項

(当初契約)

契約番号	5041000304	工事種別	水道施設工事	入札契約方式	一般競争入札
件名	天王辻橋水管橋架設工事				
契約の相手方	住所	大阪府堺市西区上野芝町7丁9番10号			
	氏名	三井設備工業株式会社 代表取締役 松永 博文			
契約日	令和 5年 2月28日				
工期	令和 5年 2月28日から 令和 6年 3月18日まで				
契約金額	46,685,100 円 (うち取引に係る消費税額等 4,244,100 円)				
工事場所	堺市美原区平尾地内				
工事概要	水管橋架設工 φ150 ステンレス鋼管 L=17.03m 配水管布設工 φ50 配水用ポリエチレン管 L=13m 配水管布設工 φ150 ダクタイル鋳鉄管 L=43.39m 水管橋撤去工 φ125 L=11.5m 配水管撤去工 φ50-150 L=35.61m 仮配管布設・撤去工 φ50 L=106m 給水管接合替工 φ20 2か所 その他附帯工 一式				
工事担当課	水道建設課				
備考					

(変更契約第3回)

変更契約日	令和 6年 5月10日
工期	令和 5年 2月28日から 令和 6年 6月28日まで
契約金額 (変更後)	48,109,149 円 (うち取引に係る消費税額等 4,373,559 円)
変更理由	立坑工(下部工)の一部区間において、矢板引抜時に背面土砂に影響を及ぼす恐れがあり、河川管理者との協議の結果、矢板を残置することとなったため、下部工を増額変更する。

## 契約の内容に関する事項

(当初契約)

契約番号	5051000133	工事種別	水道施設工事	入札契約方式	一般競争入札
件名	北条町1丁ほか配水管布設工事				
契約の相手方	住所	大阪府堺市堺区車之町東3丁1番9号			
	氏名	株式会社共栄設備 代表取締役 加藤 智一			
契約日	令和 5年 8月 21日				
工期	令和 5年 8月 21日から 令和 6年 6月 28日まで				
契約金額	77,413,600 円 (うち取引に係る消費税額等 7,037,600 円)				
工事場所	堺市西区北条町1丁ほか3か所				
工事概要	(西区北条町1丁ほか、上野芝向ヶ丘町2丁、神野町1丁、北区百舌鳥陵南町1丁) 配水管布設工 φ50-100 配水用ポリエチレン管 L=520.44m 配水管布設工 φ150 ダクタイル鋳鉄管 L=13.25m 配水管撤去工 φ50-150 L=588.69m 仮配水管布設・撤去工 φ50 L=1,485m 給水管接合替工 φ20-30 92か所 その他附帯工 一式				
工事担当課	水道建設課				
備考					

(変更契約第1回)

変更契約日	令和 6年 5月 24日
工期	令和 5年 8月 21日から 令和 6年 6月 28日まで
契約金額 (変更後)	78,358,500 円 (うち取引に係る消費税額等 7,123,500 円)
変更理由	工事着手時の現地踏査において、一部区間の家屋への影響が懸念されたことから事前家屋調査を追加したことにより、増額変更するものです。

## 契約の内容に関する事項

(当初契約)

契約番号	5051000141	工事種別	舗装工事	入札契約方式	一般競争入札																																																												
件名	甲斐町東ほか舗装道路本復旧工事																																																																
契約の相手方	住所	大阪府堺市北区百舌鳥陵南町1丁190																																																															
	氏名	株式会社古川組 代表取締役 古川 博																																																															
契約日	令和 5年 9月 1日																																																																
工期	令和 5年 9月 1日から 令和 6年 3月15日まで																																																																
契約金額	88,808,500 円 (うち取引に係る消費税額等 8,073,500 円)																																																																
工事場所	堺市堺区甲斐町東ほか																																																																
工事概要	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 50%;">アスファルト舗装工</td><td style="width: 20%;">t = 10 cm</td><td style="width: 30%;">A = 254 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>アスファルト舗装工</td><td>t = 5 cm</td><td>A = 3,517 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>アスファルト舗装工 (歩道部)</td><td>t = 5 cm</td><td>A = 409 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>アスファルト舗装工 (乗入部)</td><td>t = 10 cm</td><td>A = 14 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>インターロッキングブロック工</td><td>t = 6 cm</td><td>A = 41 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>透水性アスファルト舗装工</td><td>t = 5 cm</td><td>A = 289 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>透水性インターロッキングブロック工</td><td>t = 6 cm</td><td>A = 127 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>保水性3色インターロッキングブロック工</td><td>t = 6 cm</td><td>A = 43 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>保水性擬石インターロッキングブロック工</td><td>t = 6 cm</td><td>A = 17 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>乗入保水性インターロッキングブロック工</td><td>t = 8 cm</td><td>A = 18 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>切削オーバーレイ工 (改質)</td><td>t = 5 cm</td><td>A = 1,131 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>切削オーバーレイ工</td><td>t = 5 cm</td><td>A = 4,058 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>国道 (支道)</td><td>t = 10 cm</td><td>A = 108 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>国道歩道乗入 (透水性アスファルト舗装工)</td><td>t = 5 cm</td><td>A = 16 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>国道歩道乗入 (透水性擬石平板)</td><td>t = 6 cm</td><td>A = 19 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>国道歩道 (透水性擬石平板)</td><td>t = 6 cm</td><td>A = 82 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>国道歩道 (透水性アスファルト舗装工)</td><td>t = 4 cm</td><td>A = 39 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>アスファルト舗装打替工</td><td>t = 10 cm</td><td>A = 800 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>アスファルト舗装打替工</td><td>t = 15 cm</td><td>A = 132 m<sup>2</sup></td></tr> <tr><td>その他附帯工</td><td>一式</td><td></td></tr> </table>					アスファルト舗装工	t = 10 cm	A = 254 m <sup>2</sup>	アスファルト舗装工	t = 5 cm	A = 3,517 m <sup>2</sup>	アスファルト舗装工 (歩道部)	t = 5 cm	A = 409 m <sup>2</sup>	アスファルト舗装工 (乗入部)	t = 10 cm	A = 14 m <sup>2</sup>	インターロッキングブロック工	t = 6 cm	A = 41 m <sup>2</sup>	透水性アスファルト舗装工	t = 5 cm	A = 289 m <sup>2</sup>	透水性インターロッキングブロック工	t = 6 cm	A = 127 m <sup>2</sup>	保水性3色インターロッキングブロック工	t = 6 cm	A = 43 m <sup>2</sup>	保水性擬石インターロッキングブロック工	t = 6 cm	A = 17 m <sup>2</sup>	乗入保水性インターロッキングブロック工	t = 8 cm	A = 18 m <sup>2</sup>	切削オーバーレイ工 (改質)	t = 5 cm	A = 1,131 m <sup>2</sup>	切削オーバーレイ工	t = 5 cm	A = 4,058 m <sup>2</sup>	国道 (支道)	t = 10 cm	A = 108 m <sup>2</sup>	国道歩道乗入 (透水性アスファルト舗装工)	t = 5 cm	A = 16 m <sup>2</sup>	国道歩道乗入 (透水性擬石平板)	t = 6 cm	A = 19 m <sup>2</sup>	国道歩道 (透水性擬石平板)	t = 6 cm	A = 82 m <sup>2</sup>	国道歩道 (透水性アスファルト舗装工)	t = 4 cm	A = 39 m <sup>2</sup>	アスファルト舗装打替工	t = 10 cm	A = 800 m <sup>2</sup>	アスファルト舗装打替工	t = 15 cm	A = 132 m <sup>2</sup>	その他附帯工	一式	
アスファルト舗装工	t = 10 cm	A = 254 m <sup>2</sup>																																																															
アスファルト舗装工	t = 5 cm	A = 3,517 m <sup>2</sup>																																																															
アスファルト舗装工 (歩道部)	t = 5 cm	A = 409 m <sup>2</sup>																																																															
アスファルト舗装工 (乗入部)	t = 10 cm	A = 14 m <sup>2</sup>																																																															
インターロッキングブロック工	t = 6 cm	A = 41 m <sup>2</sup>																																																															
透水性アスファルト舗装工	t = 5 cm	A = 289 m <sup>2</sup>																																																															
透水性インターロッキングブロック工	t = 6 cm	A = 127 m <sup>2</sup>																																																															
保水性3色インターロッキングブロック工	t = 6 cm	A = 43 m <sup>2</sup>																																																															
保水性擬石インターロッキングブロック工	t = 6 cm	A = 17 m <sup>2</sup>																																																															
乗入保水性インターロッキングブロック工	t = 8 cm	A = 18 m <sup>2</sup>																																																															
切削オーバーレイ工 (改質)	t = 5 cm	A = 1,131 m <sup>2</sup>																																																															
切削オーバーレイ工	t = 5 cm	A = 4,058 m <sup>2</sup>																																																															
国道 (支道)	t = 10 cm	A = 108 m <sup>2</sup>																																																															
国道歩道乗入 (透水性アスファルト舗装工)	t = 5 cm	A = 16 m <sup>2</sup>																																																															
国道歩道乗入 (透水性擬石平板)	t = 6 cm	A = 19 m <sup>2</sup>																																																															
国道歩道 (透水性擬石平板)	t = 6 cm	A = 82 m <sup>2</sup>																																																															
国道歩道 (透水性アスファルト舗装工)	t = 4 cm	A = 39 m <sup>2</sup>																																																															
アスファルト舗装打替工	t = 10 cm	A = 800 m <sup>2</sup>																																																															
アスファルト舗装打替工	t = 15 cm	A = 132 m <sup>2</sup>																																																															
その他附帯工	一式																																																																
工事担当課	水道建設課																																																																
備考																																																																	

(変更契約第2回)

変更契約日	令和 6年 5月27日
工期	令和 5年 9月 1日から 令和 6年 5月31日まで
契約金額 (変更後)	89,642,300 円 (うち取引に係る消費税額等 8,149,300 円)
変更理由	<p>①一部区間において、複数の沿道店舗から工事施工時間帯について夜間での要望があり、調整した結果、昼間施工から夜間施工に変更することにより、舗装工および附帯工、交通管理工の金額が増額するため変更するもの。</p> <p>②設計照査を行った結果、舗装復旧面積が少なくなることが判明した。このことから舗装工および附帯工が減少し、金額が減額するため変更するもの。</p> <p>以上①、②の総額が増額に至るため、増額変更するものである。</p>

## 契約の内容に関する事項

(当初契約)

契約番号	5051000187	工事種別	土木工事	入札契約方式	一般競争入札
件名	桃山台ほか下水管改築工事（５－２１）				
契約の相手方	住所	大阪府堺市堺区大浜中町３丁７番１１号			
	氏名	株式会社松尾組 代表取締役 松尾 啓一			
契約日	令和 ５年１１月１０日				
工期	令和 ５年１１月１０日から 令和 ６年１２月２８日まで				
契約金額	224,378,000 円 （うち取引に係る消費税額等 20,398,000 円）				
工事場所	堺市南区桃山台ほか２か所				
工事概要	(南区桃山台ほか、高倉台１丁、槇塚台) 区間距離 L = 2, 073.57 m 管きよ更生工φ250mm l = 1, 139.24 m 管きよ更生工φ300mm l = 387.40 m 管きよ更生工φ350mm l = 83.06 m 管きよ更生工φ400mm l = 50.16 m 管きよ更生工φ450mm l = 73.29 m 管きよ更生工φ500mm l = 137.38 m 管きよ更生工φ1100mm l = 68.44 m 管布設替え工φ250mm リブ付硬質塩化ビニル管 l = 1.45 m 管布設工φ200mm リブ付硬質塩化ビニル管 l = 55.90 m マンホール設置工 汚水 6か所 マンホール型防災トイレ設置工 1か所  附帯工 一式				
工事担当課	下水道建設課				
備考					

(変更契約第1回)

変更契約日	令和 ６年 ５月 21 日				
工期	令和 ５年１１月１０日から 令和 ６年１２月２８日まで				
契約金額 (変更後)	224,937,900 円 （うち取引に係る消費税額等 20,448,900 円）				
変更理由	高倉台地区における工事に支障となる雨水管について、土地所有者および建物管理者との協議により本工事にて移設を行うこととなったため、増額となる。また、U型側溝およびL型街渠の撤去についても施工方法を検討した結果、全箇所において撤去せずに施工可能となったため、減額となる。 以上のことから、増・減の双方生じるも結果として増額変更を行うものである。				

## 契約の内容に関する事項

(当初契約)

契約番号	5051000261	工事種別	舗装工事	入札契約方式	一般競争入札
件名	土師町1丁ほか舗装道路本復旧工事				
契約の相手方	住所	大阪府堺市堺区翁橋町1丁2-4 翁橋ビル301			
	氏名	株式会社上昇建設 代表取締役 米本 友子			
契約日	令和 5年12月25日				
工期	令和 5年12月25日から 令和 6年 5月31日まで				
契約金額	34,377,200 円 (うち取引に係る消費税額等 3,125,200 円)				
工事場所	堺市中区土師町1丁ほか				
工事概要	アスファルト舗装工 $t = 5 \text{ cm}$ $A = 6,587 \text{ m}^2$ インターロッキングブロック工(乗入部) $t = 8 \text{ cm} + 5 \text{ cm}$ $A = 12 \text{ m}^2$ その他附帯工 一式				
工事担当課	水道建設課				
備考					

(変更契約第1回)

変更契約日	令和 6年 5月28日
工期	令和 5年12月25日から 令和 6年 5月31日まで
契約金額 (変更後)	34,994,300 円 (うち取引に係る消費税額等 3,181,300 円)
変更理由	受注者からの設計照査により配水管布設工事跡の施工範囲が、本工事当初設計範囲と相違することが判明した。 その結果、市道部の起点部、終点部(百舌鳥陵南53号線ほか)の位置に変更が生じた。 このことにおいて、道路管理者と立会を行った結果、配水管布設工事の施工範囲に合わせて復旧する様に指示された。 以上から、施工面積が増加した事により舗装工費の増額に至るため、増額変更するものである。

## 契約の内容に関する事項

(当初契約)

契約番号	5051000279	工事種別	土木工事	入札契約方式	一般競争入札
件名	三原台3丁下水管布設工事(5-1)				
契約の相手方	住所	大阪府堺市堺区南庄町1丁1番35号			
	氏名	南大阪興産 代表者 金本 幸雄			
契約日	令和6年1月31日				
工期	令和6年1月31日から 令和6年7月31日まで				
契約金額	22,711,700円 (うち取引に係る消費税額等 2,064,700円)				
工事場所	堺市南区三原台3丁地内				
工事概要	区間距離 L=121.000m 管布設工φ400mm リブ付硬質塩化ビニル管 l=53.900m 管布設工φ300mm リブ付硬質塩化ビニル管 l=43.100m 管布設工φ250mm リブ付硬質塩化ビニル管 l=19.950m マンホール設置工 雨水 4か所 柵設置工 雨水柵 17か所 附帯工 一式				
工事担当課	下水道建設課				
備考					

(変更契約第1回)

変更契約日	令和6年5月29日
工期	令和6年1月31日から 令和6年7月31日まで
契約金額 (変更後)	23,142,383円 (うち取引に係る消費税額等 2,103,853円)
変更理由	国からの要請に基づき、賃金等の高騰に対処するために、工事請負契約書第25条第3項に規定するインフレスライド条項を適用し、契約を変更するもの。

## 契約の内容に関する事項

(当初契約)

契約番号	5051000286	工事種別	舗装工事	入札契約方式	一般競争入札
件名	岩室ほか舗装道路本復旧工事				
契約の相手方	住所	大阪府堺市中区土塔町146番地8-2F			
	氏名	株式会社馬淵興業 代表取締役 馬淵 直嗣			
契約日	令和 6年 2月 1日				
工期	令和 6年 2月 1日から 令和 6年 5月31日まで				
契約金額	28,447,100 円 (うち取引に係る消費税額等 2,586,100 円)				
工事場所	堺市南区岩室ほか				
工事概要	アスファルト舗装工 $t = 5 \text{ cm}$ $A = 2,634 \text{ m}^2$ 玉砂利舗装工 $t = 5 \text{ cm}$ $A = 663 \text{ m}^2$ その他附帯工 一式				
工事担当課	水道建設課				
備考					

(変更契約第1回)

変更契約日	令和 6年 5月24日
工期	令和 6年 2月 1日から 令和 6年 5月31日まで
契約金額 (変更後)	29,024,600 円 (うち取引に係る消費税額等 2,638,600 円)
変更理由	工事の施工の結果、次のとおり事情の変更等が生じた。 ①道路管理者との立会および受注者の設計照査により、当初設計の施工範囲との相違が判明した。道路管理者より、配水管布設工事の施工範囲に合わせて復旧する旨の指示があり、市道部の起点部、終点部（中百舌鳥福田狭山線）の位置に変更が生じたため、舗装面積の増減が生じた。 ②既設アスファルトの厚みが当初設計値より厚いことが判明した。 このことによりアスファルト殻および路盤材数量の増加が生じた。 以上から、増額変更と減額変更が生じるが、トータルで工事費の増額に至るため、増額変更するものである。

## 契約の内容に関する事項

(当初契約)

契約番号	5051000303	工事種別	舗装工事	入札契約方式	一般競争入札
件名	鳳中町7丁目舗装道路本復旧工事				
契約の相手方	住所	大阪府堺市南区和田453-1			
	氏名	株式会社サトル 代表取締役 松本 臣悟			
契約日	令和6年2月21日				
工期	令和6年2月21日から 令和6年5月31日まで				
契約金額	10,613,900円 (うち取引に係る消費税額等 964,900円)				
工事場所	堺市西区鳳中町7丁目地内				
工事概要	アスファルト舗装工 t = 5cm A = 1,620m <sup>2</sup> アスファルト舗装工(改質Ⅱ) t = 15cm A = 30m <sup>2</sup> 透水性アスファルト舗装工 t = 5cm A = 31m <sup>2</sup> その他附帯工 一式				
工事担当課	水道建設課				
備考					

(変更契約第1回)

変更契約日	令和6年5月22日
工期	令和6年2月21日から 令和6年7月19日まで
契約金額 (変更後)	10,613,900円 (うち取引に係る消費税額等 964,900円)
変更理由	本工事の工事範囲内に関連するガス管布設工事及び配水管布設工事において、計画の遅れが生じている。 このことにより工事の着手に遅れが生じたため工期末を令和6年5月31日から令和6年7月19日に延期する。

## 契約の内容に関する事項

(当初契約)

契約番号	5051000311	工事種別	舗装工事	入札契約方式	一般競争入札
件名	平井ほか舗装道路本復旧工事				
契約の相手方	住所	大阪府堺市美原区阿弥254-19			
	氏名	株式会社勇匠 代表取締役 新垣 勇			
契約日	令和 6年 3月18日				
工期	令和 6年 3月18日から 令和 6年 7月31日まで				
契約金額	9,026,600 円 (うち取引に係る消費税額等 820,600 円)				
工事場所	堺市中区平井ほか				
工事概要	アスファルト舗装工 t = 10 cm A = 404 m <sup>2</sup> アスファルト舗装工 (改質) t = 15 cm A = 14 m <sup>2</sup> アスファルト舗装工 (乗入部) t = 5 cm A = 26 m <sup>2</sup> アスファルト舗装工 (乗入部) t = 10 cm A = 126 m <sup>2</sup> 透水性アスファルト舗装工 t = 5 cm A = 292 m <sup>2</sup> その他附帯工 一式				
工事担当課	水道建設課				
備考					

(変更契約第1回)

変更契約日	令和 6年 5月24日
工期	令和 6年 3月18日から 令和 6年 7月31日まで
契約金額 (変更後)	9,220,200 円 (うち取引に係る消費税額等 838,200 円)
変更理由	国からの要請に伴い、賃金等の高騰に対処するために、「令和 6年 3月から適用する公共工事設計労務単価」の運用に係る特例措置に基づき、契約金額の増額変更を行うもの

## 契約の内容に関する事項

(当初契約)

契約番号	5052000137	工事種別	地質調査業務	入札契約方式	一般競争入札
件名	石津処理区ほか地質調査業務(5-1)				
契約の相手方	住所	大阪府堺市西区宮下町12番19号			
	氏名	株式会社東建ジオテック 大阪支店 支店長 藤井 圭介			
契約日	令和 5年10月24日				
工期	令和 5年10月24日から 令和 6年 3月22日まで				
契約金額	12,779,800 円 (うち取引に係る消費税額等 1,161,800 円)				
工事場所	堺市西区石津西町ほか3か所				
工事概要	(西区石津西町、浜寺石津町西3丁、堺区出島海岸通2丁、出島浜通) 一般調査業務 一式 解析等業務 一式 試験掘工 一式				
工事担当課	下水道建設課				
備考					

(変更契約第2回)

変更契約日	令和 6年 5月29日
工期	令和 5年10月24日から 令和 6年 5月31日まで
契約金額 (変更後)	10,496,200 円 (うち取引に係る消費税額等 954,200 円)
変更理由	<ul style="list-style-type: none"> <li>・関連する「石津出島流送線実施設計業務(5-1)」においてシールド工事の立坑掘削深を16.0mとすることとなったため、府下水道設計指針に基づきNo.4の掘削長を32.0mに減工する。</li> <li>・土壌調査地点周辺の土壌内には「ほう素」も含む可能性が高いことが判明したため、調査対象にほう素を追加する。</li> <li>・No.1~3地点において現場透水試験を行う土質深度が想定より浅かったため、掘削長を減工する。</li> <li>・室内化学分析の対象のガスが検出されなかったため、室内化学分析を減工する。</li> <li>・道路管理者との協議の結果、舗装面積及び舗装構成が変更となったため、舗装本復旧を増工する。</li> </ul> <p>以上等の理由より、減額変更するものとする。</p>