

家原寺配水場配水池更新工事



令和6年 7月

【第21号】

大日本土木・クボタ・今重
建設工事共同企業体



進捗率：46.5% 令和6年6月末時点

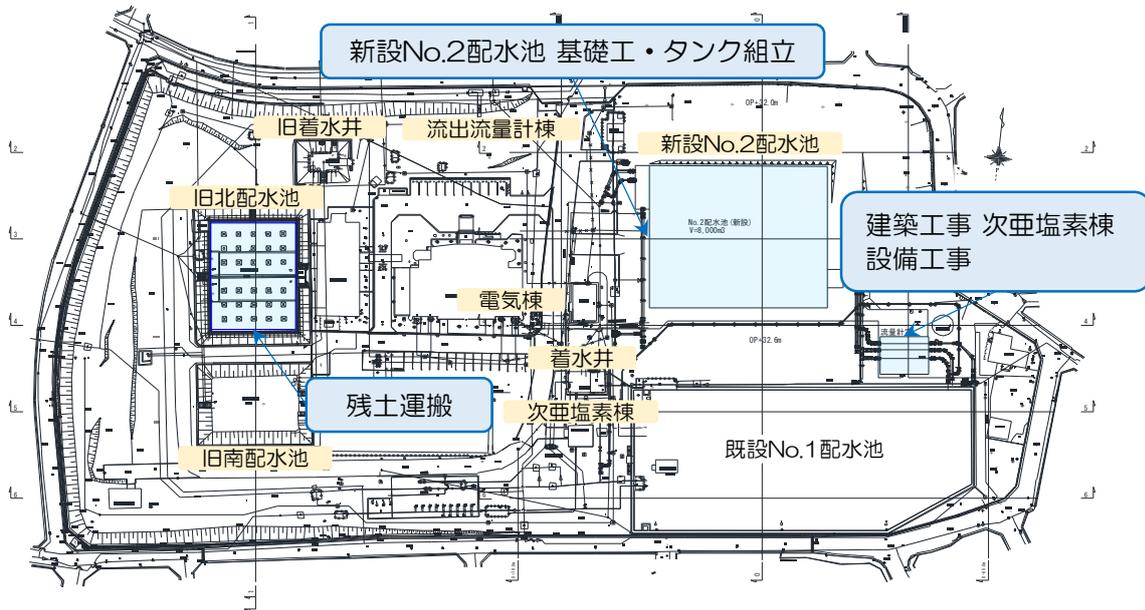
小暑を過ぎ、夏本番を迎えました。日頃より家原寺配水場配水池更新工事にご協力をいただき誠にありがとうございます。

● 工事工程表（予定） 工期：令和3年3月22日～令和7年3月18日

工種	令和6年7月			令和6年8月		
	上旬	中旬	下旬	上旬	中旬	下旬
準備工						
配水池工事 No.2	基礎工・土工・タンク組立・足場工			タンク組立・足場工		
	運搬/生コン・鉄筋・鉄板・足場等			運搬/管材・鉄板等		
場内配管工事						
設備工事	流量計室、弁室配管工事					
建築工事	次亜塩素棟/躯体・鉄骨・設備工・防水工			次亜塩素棟/躯体・設備工		配管工
	運搬/生コン・鉄骨・管材・セメント板等			運搬/生コン・管材・塗料等		

8月10日～8月18日（予定）
夏期休暇・休工期間

● 施工箇所（平面図）



作業時間帯は午前8:00～午後5:00（予定）

重機作業及び大型工事車両の入退場は、午前9:00～午後5:00（予定）となります。

※詳細につきましては、各掲示板の週間工程表を参照して下さい。

● 作業内容

令和6年7月

基礎工：東側の新設No.2配水池で基礎工、足場工、土工

タンク組立：東側の新設No.2配水池でタンク組立、足場工

設備工事：東側の新設No.2配水池で流量計室、弁室配管工事

建築工事：東側の新設次亜塩素棟で躯体、鉄骨、機械・電気設備工、防水工

運搬：生コン運搬、鉄筋運搬、管材運搬、足場材運搬、鉄板運搬、セメント板運搬

・工事用車両の通行予定

普通車：約20台/日・10tトラック：約15台/月・10tダンプ：約1台×1回/日・クレーン車：2台×2回/週

コンクリートミキサー車：約100台/月・コンクリートポンプ車：約1台×3回/月・トレーラー：1台×1回/日

令和6年8月

タンク組立：東側の新設No.2配水池でタンク組立、足場工

設備工事：東側の新設No.2配水池で流量計室、弁室配管工事

建築工事：東側の新設次亜塩素棟で躯体、機械・電気設備工、配管工

運搬：生コン運搬、管材運搬、足場材運搬、鉄板等運搬、建築資材等運搬

・工事用車両の通行予定

普通車：約20台/日・10tトラック：約15台/月・クレーン車：2台×2回/週

コンクリートミキサー車：約10台/月・コンクリートポンプ車：約1台×2回/月

● 令和6年 6月の工事写真

ステンスタック
組立状況



ステンスタック
組立状況



ステンスタック
完成予想



● 今月のトピックス

ステンスタックの組立作業を開始しました。約半年かけて組立を行います。工事期間中は何かとご迷惑をお掛け致しますが、環境・安全には十分注意してまいります。皆様方のご理解、ご協力の程、よろしくお願い致します。

◆ステンレス製配水池の特長

美しい外観：ステンレスならではの輝きを持つ。

コンクリート製より経済的：維持管理費用を軽減できるため、トータルコストはコンクリート製よりも優れる。

コンクリート製より軽量：自重はコンクリート製の1/30という軽さ。

高い耐震性：耐食性・機械的性質に優れた素材を使用し、全溶接構造と耐震設計により耐震性がある。

衛生的で安心：ステンレス製のため、耐久性・耐食性に富みいつまでも衛生的です。ステンレスは経年劣化が少ない。

優れた水密性：工場成形したパーツを全溶接のため、高水密性を維持できる。

メンテナンスが簡単：ステンレス製配水池は全面的点検が可能で簡単なメンテナンスできるため、性能維持が可能。

工事の際はご近所の皆様になんかご迷惑をおかけすることもあると思いますが、何卒ご理解の上、ご協力くださいますようお願いいたします。

何かご不明な点やお気づきのことがございましたら、下記までご連絡下さい。

堺市上下水道局 ホームページ
「家原寺配水場配水池更新工事」
の情報へ



● お問い合わせ先

【施工業者】

大日本土木・クボタ・今重建設工事共同企業体

堺 家 原 寺 配 水 作 業 所

住 所：大阪府堺市西区家原寺町2-21-1（家原寺配水場内）

TEL：072-360-4033

FAX：072-360-4173

担当者：塩尻（現場代理人）、岡田（現場職員）

工事に関するお問合せなど
お気軽にご連絡ください。

